



DeepL

Subscribe to DeepL Pro to translate larger documents.
Visit www.DeepL.com/pro for more information.

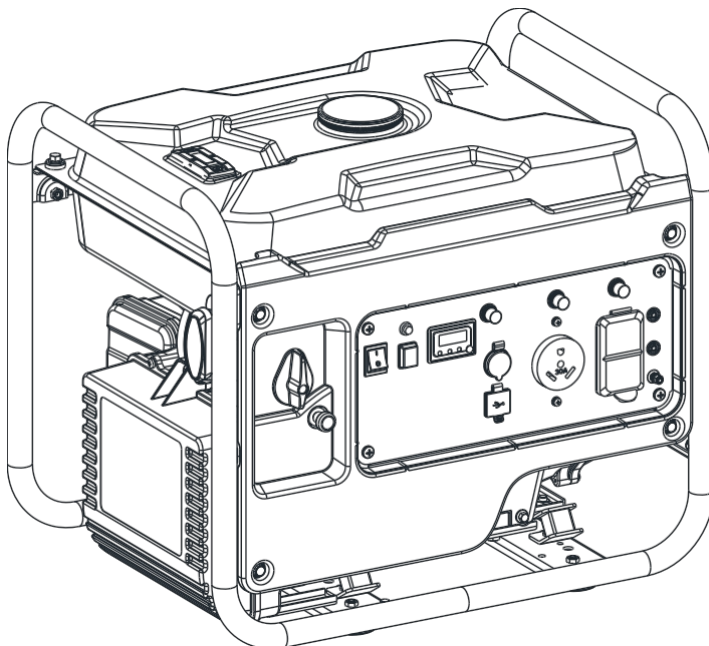
KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

Model: KD688

Invertorový generátor elektrické energie

Překlad originálního návodu



DŮLEŽITÉ — Ujistěte se, že osoby, které budou toto zařízení používat, si před zahájením práce pečlivě přečtely a porozuměly tomuto návodu k obsluze.

ÚVOD

Děkujeme za zakoupení generátoru s invertorem. Před použitím tohoto produktu si pečlivě přečtěte tento návod a postupujte podle pokynů v něm uvedených. Tím zajistíte bezpečnost sobě i ostatním ve svém okolí a můžete očekávat, že vám tento nákup přinese dlouhou a spokojenou službu.

OBSAH

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE 2

OVLÁDACÍ FUNKCE 4 KONTROLA

PŘED PROVOZEM 7 PROVOZ 9

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA 13

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ 16

SKLADOVÁNÍ 17

SPECIFIKACE 18

SCHÉMA PROPOJENÍ 19

! VAROVÁNÍ

PŘEČTĚTE SI A POROZUMĚTE CELÉMU NÁVODU PŘED SPUŠTĚNÍM STROJE.

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

SPALINY SĀ TRUJĄČE

- Nikdy nespouštějte motor v uzavřeném prostoru, protože by to mohlo vést k bezvědomí a smrti v krátké době. Pracujte s motorem na dobře větraném místě.

PALIVO JE VYSOCE HOŘLAVÉ A JEDOVATÉ

- Při tankování vždy vypněte motor.
- Nikdy netankujte, když kouříte nebo v blízkosti otevřeného ohně.
- Při tankování dávejte pozor, abyste nerozlili palivo na motor nebo tlumič.
- V případě požití paliva, vdechnutí palivových výparů nebo zasažení očí okamžitě kontaktujte lékaře. Pokud se palivo dostane na kůži nebo oděv, okamžitě se umyjte mýdlem a vodou a převlečte se.
- □ Při manipulaci nebo přepravě zařízení se ujistěte, že je umístěno ve svislé poloze. Pokud se nakloní, může dojít k úniku paliva z karburátoru nebo palivové nádrže.

MOTOR A TLUMIČ MOHOU BÝT HORKÉ

- Umístěte stroj na místo, kde se ho nebudou dotýkat chodci ani děti.
- Během provozu se vyhněte umístění jakýchkoli hořlavých materiálů v blízkosti výfuku.
- Udržujte stroj ve vzdálenosti nejméně 1 m (3 stopy) od budov nebo jiného zařízení, jinak by mohlo dojít k přehřátí motoru.
- Pamatujte, že generátor přenášíte pouze za držadlo.
- Umístěte stroj na rovný povrch, aby mohl volně odvádět teplo.

PREVENCE ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM

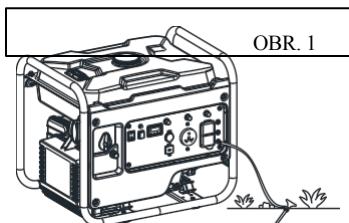
- Nikdy nespouštějte motor za deště nebo sněhu.
- Nikdy se zařízení nedotýkejte mokřými rukama, protože hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
- Ujistěte se, že je generátor uzemněn. OBR. 1

POZNÁMKA:

Použijte uzemňovací vodič s dostatečnou proudovou zatížitelností.

Průměr: 0,12 mm (0,005 palce)/ampér

PŘÍKLAD: 10 ampérů – 1,2 mm (0,055 palce)



POZNÁMKY K PŘIPOJENÍ

- Nepřipojujte generátor k běžným elektrickým zásuvkám.
- Vyhněte se paralelnímu zapojení generátoru s jakýmkoli jiným generátorem.

BEZPEČNOSTNÍ SYMBOLY



Pozor — uživatel by si měl být vědom obecného nebezpečí.



Nebezpečné napětí



Hořlavé

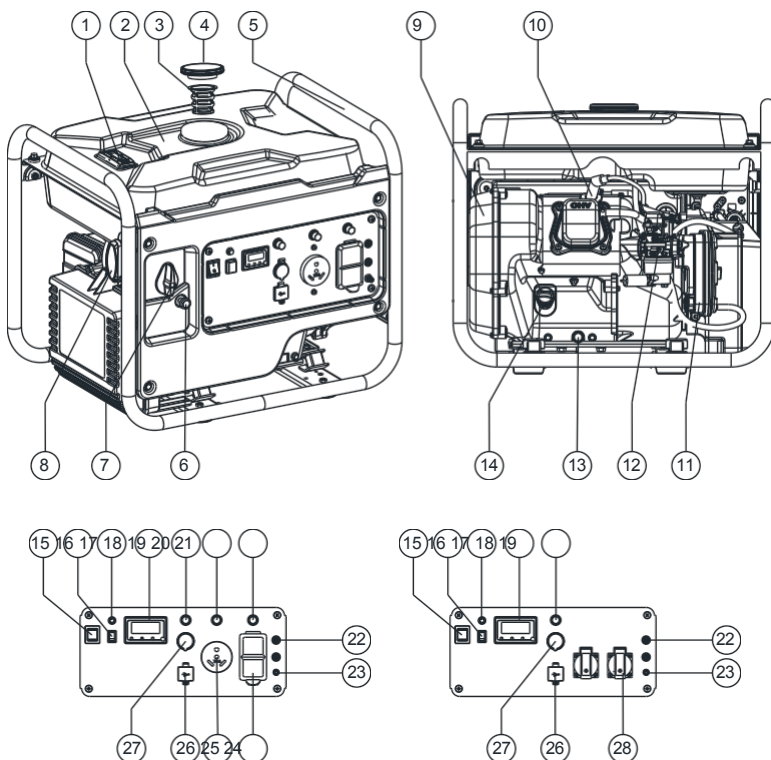


Horký povrch, nedotýkejte se.

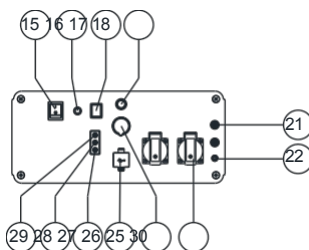
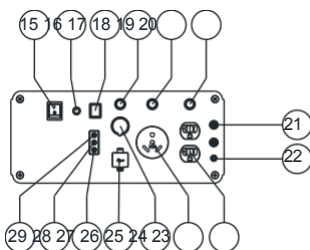
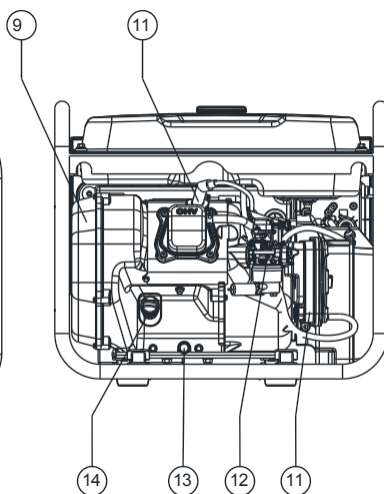
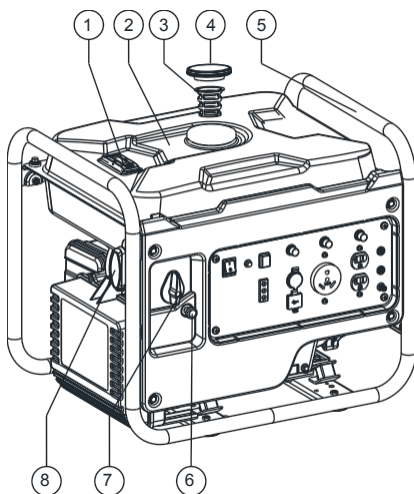
FUNKCE

PŘEHLED GENERÁTORU

- | | | |
|-------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| (1) Palivoměr | (2) Palivová nádrž | (3) Palivový filtr |
| (4) Víčko palivové nádrže | (5) Držadlo pro přenášení | (6) Páčka sání |
| (7) Palivový kohout | (8) Startér | (9) Tlumič |
| (10) Svíčka | (11) Vzduchový filtr | (12) Karburátor |
| (13) Ukazatel hladiny oleje | (14) Výstup oleje | (15) Spínač motoru |
| (16) Spínač ECO | (17) Reset výstupu | (18) LCD měřič |
| (19) DC ochrana | (20) AC ochrana | (21) AC ochrana |
| (22) Paralelní zásuvka | (23) Uzemnění | (24) Zásuvka střídavého proudu |
| (25) RV zásuvka | (26) USB zásuvka | (27) Výstup DC |
| (28) Výstup střídavého proudu | | |



- | | | |
|-----------------------------|---------------------------------|------------------------------------|
| (1) Palivoměr | (2) Palivová nádrž | (3) Palivový filtr |
| (4) Víčko palivové nádrže | (5) Držadlo pro přenášení | (6) Páčka sání |
| (7) Palivový kohout | (8) Ruční startování | (9) Tlumič |
| (10) Svíčka | (11) Vzduchový filtr | (12) Karburátor |
| (13) Ukazatel hladiny oleje | (14) Výstup oleje | (15) Spínač motoru |
| (16) Resetování výstupu | (17) Spínač ECO | (18) Ochrana stejnosměrného proudu |
| (19) AC ochrana | (20) AC ochrana | (21) Paralelní zásuvka |
| (22) Uzemnění | (23) AC | (24) RV výstup |
| (25) DC výstup | (26) USB zásuvka | (27) Kontrolka výstupu |
| (28) Indikátor přetížení | (29) Výstražná kontrolka – olej | (30) Výstup AC |



VAROVNÝ SYSTÉM PRO OLEJ

Pokud hladina oleje klesne pod dolní úroveň, motor se automaticky zastaví.
Dokud nedoplníte olej, motor se znovu nespustí.

OBR. 2

PALIVOVÝ VENTIL

Palivový kohout slouží k přivádění paliva z nádrže do karburátoru.

OBR. 3

SPÍNAČ MOTORU

Spínač motoru řídí zapalovací systém. **OBR. 4**

① **ON**

Zapalovací obvod je zapnutý. Motor lze nastartovat.

② **STOP**

Zapalovací obvod je vypnutý. Motor nebude fungovat.

PŘEPÍNAČ REŽIMU ECO

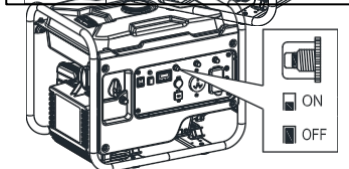
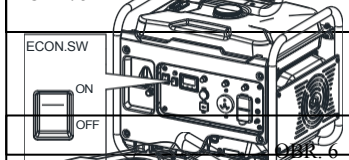
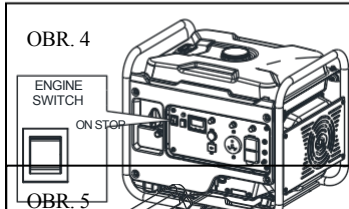
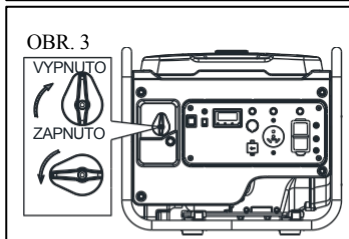
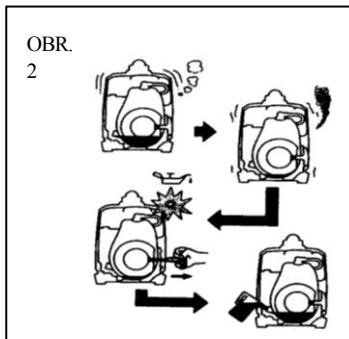
Když je přepínač úsporného režimu zapnutý, řídící jednotka úsporného režimu řídí otáčky motoru podle připojeného zatížení.
Výsledkem je lepší spalování paliva a nižší hlučnost. **OBR. 5**

ZABEZPEČENÍ OBVODU DC

T Ochrana stejnosměrného obvodu se automaticky vypne, když zatížení překročí jmenovitý výstupní výkon generátoru.

UPOZORNĚNÍ:

- Pokud se ochrana stejnosměrného proudu vypne, snižte zátěž na jmenovitý výkon generátoru.

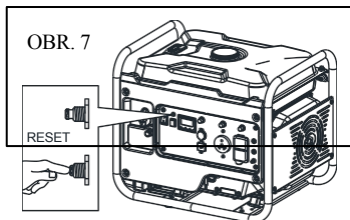


RESET

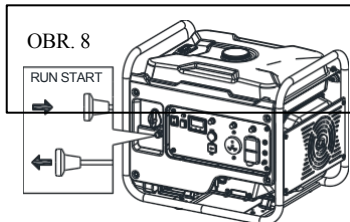
Stiskněte a podržte resetovací tlačítko po dobu 2 sekund, generátor obnoví výstup střídavého proudu, pokud generátor zastaví výstup střídavého proudu v důsledku ochrany proti přetížení.

POZNÁMKY

Snižte zatížení generátoru, aby celkové zatížení nepřekročilo jmenovitý výkon.



OBR. 7



OBR. 8

SSANIE

FOTO.8

① RUN

Při spuštění přetáhněte tlačítko sání do polohy START.

② START

Několik sekund po spuštění stiskněte tlačítko sání do polohy RUN.

DIGITÁLNÍ DISPLEJ MĚŘIDLA

Zobrazuje napětí, proud, výkon, čas atd. Na digitálním měřiči.



Normální



í Zkrat



Přetížení



Údržba



Vysoké výstupní napětí střídavého proudu s označením E1AC



Vysokonapěťová stejnosměrná napájecí linka s indikací E2D

výstupní střídavé napětí s indikací E1AC



Nizké napětí stejnosměrného proudu s indikací E2DC



Vysoká teplota MCU s indikací E3



Vysoká teplota IGBT s indikací E4



Nizká hladina oleje se zapnutou žlutou kontrolkou

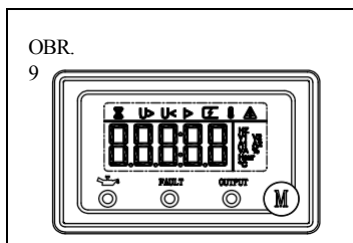
FAULT

Poruchy nebo přetížení s rozsvícenou červenou kontrolkou

OUTPUT Normální provoz se zapnutou zelenou kontrolkou



Výběr režimu: V1→A1→Hz→VA→%→Celková doba provozu →Aktuální doba provozu



OBR.

9

Nizké

KONTROLA PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE

POZNÁMKA:

- Kontroly před spuštěním je třeba provádět pokaždé, když se generátor používá.

ZKONTROLUJTE PALIVO

- Ujistěte se, že je v nádrži dostatečné množství paliva.
- Pokud je hladina paliva nízká, doplňte bezolovnatý benzin.
- Nezapomeňte používat palivový filtr na hrdle palivové nádrže.
- Doporučené palivo: bezolovnatý benzin.
- Objem nádrže: **17,0 l**

VAROVÁNÍ:

- Nenaplňujte nádrž, když je motor v chodu nebo horký.
- Před doplňováním paliva uzavřete palivový ventil.
- Dbejte na to, aby se do paliva nedostal prach, nečistoty, voda nebo jiné cizí předměty.
- Nenaplňujte nad horní část palivového filtru, protože by mohlo dojít k přetečení, když se palivo později zahřeje a roztahuje.
- Před spuštěním motoru pečlivě otřete rozlité palivo.
- Držte otevřené plameny v bezpečné vzdálenosti.

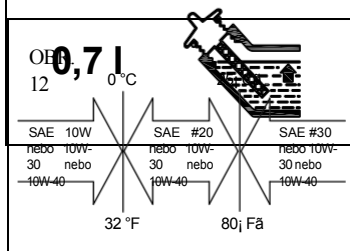
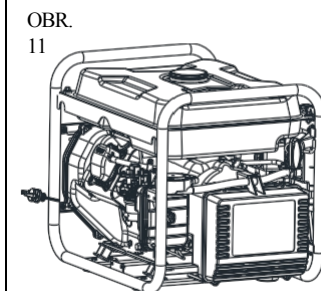
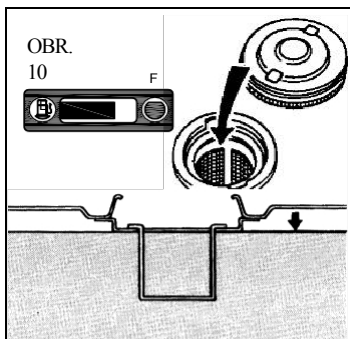
ZKONTROLUJTE MOTOROVÝ OLEJ

Ujistěte se, že hladina motorového oleje dosahuje horní úrovně plnicího otvoru. V případě potřeby doplňte olej. OBR. 11S

- Odšroubujte uzávěr olejové nádrže a zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Pokud je hladina oleje pod dolní rysku, doplňte olej vhodným olejem až po horní rysku.

Při kontrole hladiny oleje neutahujte víčko olejové nádrže.

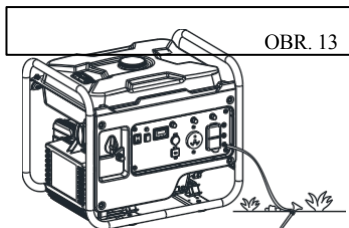
- Pokud je olej znečištěný, vyměňte jej.
- Objem oleje: **0,70 l**



Uzemnění

VAROVÁNÍ:

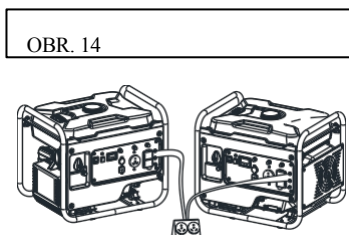
- Před použitím drátu a malého kovového zemního kolíku se doporučuje správně uzemnit generátor. Kabel a zemní kolík nejsou součástí dodávky zařízení. OBR. 13



Paralelní připojení

Propojte dva generátory paralelně pomocí paralelního terminálu, který spojuje speciální terminál. Paralelní provoz vyžaduje dva generátory s paralelní funkcí a speciální kabel. OBR. 14

- (a) Připojte speciální kabel
- (b) Spustěte dva generátory samostatně
- (c) Pokud oba generátory fungují správně a svítí zelená kontrolka, je paralelní provoz v pořádku. Poté můžete připojit zařízení.



POZNÁMKY

- Zapněte nebo vypněte úsporné spínače dvou generátorů současně.
- Jmenovitý výkon dvou paralelních generátorů činí 90 % celkového jmenovitého výkonu dvou generátorů.
- Vypněte jako příkaz. Nejprve odpojte elektrické zařízení a zastavte dva generátory, odpojte speciální kabel na konci.
- Nepřipojujte ani neodpojujte speciální kabel, když generátory pracují.
- Paralelní provoz se vztahuje pouze na stejný model s paralelní funkcí. Paralelní provoz s elektrickým tlem a jiným generátorem je zakázán.

PROVOZ

POZNÁMKA

- Generátor byl dodán bez motorového oleje. Nalijte olej, jinak se nespustí.
- Při doplňování motorového oleje generátor nenaklánějte. Mohlo by dojít k přetečení a poškození motoru.

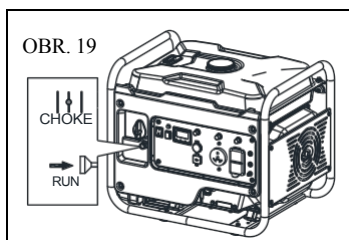
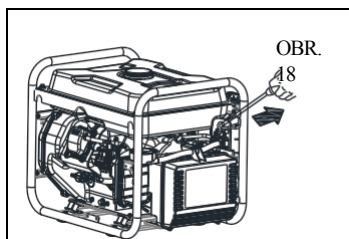
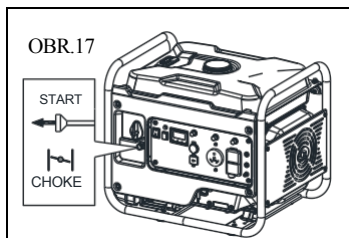
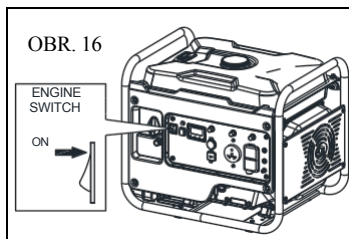
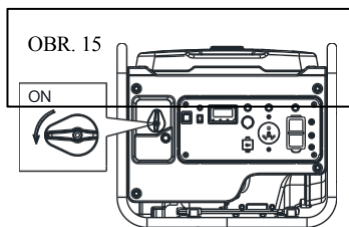
SPUŠTĚNÍ MOTORU

POZNÁMKA

- Před spuštěním motoru nepřipojujte elektrická zařízení

Ruční start

1. Otočte páčku palivového kohoutu do polohy ON. OBR. 15
2. Otočte spínač motoru do polohy ON. OBR. 16
3. Přitáhněte páku sání do polohy START. Není nutné, pokud je motor zahřátý. OBR. 17
4. Pomalu zatáhněte za rukojeť startéru, až ucítíte odpor. To je bod „komprese“. Nastavte rukojeť do původní polohy a rychle zatáhněte. Nevytahujte lanko úplně. Po nastartování nechte rukojeť startéru vrátit se do původní polohy, přičemž rukojeť stále držte. Pevně uchopte rukojeť pro přenášení, aby se generátor při tažení za ruční startér nepřevrátil. OBR.18
5. Nechte motor zahřát.
6. Přesuňte páčku sytiče zpět do polohy RUN. OBR. 19
7. Nechte motor několik minut zahřát bez zátěže.



VYUŽÍVÁNÍ ELEKTRICKÉ ENERGIE

1. POUŽITÍ STŘÍDAVÉHO PROUDU

- Zkontrolujte, zda kontrolka střídavého proudu svítí správným napětím.
- Před připojením vypněte spínač(e) elektrických zařízení.
generátoru.
- Zasuňte zástrčku (zástrčky) elektrických zařízení do zásuvky. OBR. 20

OPATRNĚ:

- Před připojením se ujistěte, že je elektrické zařízení vypnuté.
 - Ujistěte se, že celkové zatížení je v rozsahu výkonu jmenovitého výkonu generátoru.
 - Ujistěte se, že proud zátěže zásuvky je v rozsahu jmenovitého proudu zásuvky.
-
- Přepínač úsporného režimu musí být nastaven do polohy OFF, pokud jsou používána elektrická zařízení elektrická zařízení vyžadující vysoký rozběhový proud, jako je kompresor nebo ponorné čerpadlo. OBR.21

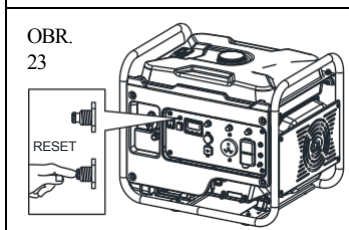
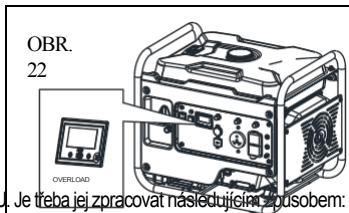
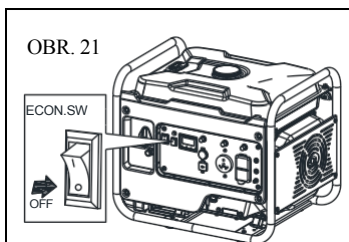
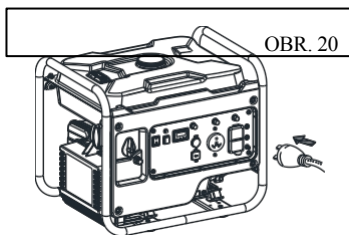
2. INDIKÁTOR PŘETÍŽENÍ

Kontrolka přetížení bliká v případě detekce přetížení připojeného elektrického zařízení. Tato situace by neměla trvat dlouho a stačí snížit zátěž na normální rozsah a kontrolka přetížení zhasne.

Jakmile je zjištěno, že zátěž překračuje maximální výkon nebo výstupní napětí střídavého proudu je sníženo, rozsvítí se kontrolka přetížení a poté se aktivuje elektronický vypínač, který zastaví napájení generátoru, aby chránil generátor a všechna připojená elektrická zařízení.

Kontrolka výstupu (zelená) zhasne, kontrolka přetížení změní barvu na ČERVENOU. Je třeba jej zpracovat následujícím způsobem:

- Vypněte všechna připojená elektrická zařízení
- Sníže celkový výkon připojených elektrických zařízení.
- Zkontrolujte, zda není ucpaný přívod chladicího vzduchu, otvor výfukového potrubí tlumiče a řídicí jednotka.
- Po kontrole nacišnij przycisk resetowania, aby przywrócić zasilanie dostawy generatora.



UPOZORNĚNÍ:

- Výstup střídavého proudu generátoru je automaticky resetováno po zastavení a opětovném spuštění motoru.
- Kontrolka przeciążenia może najpierw zapalić się na kilka sekund w przypadku korzystania z urządzeń elektrycznych wymagających dużego prądu rozruchowego, takich jak sprężarka lub pompa głębinowa. Nie jest to jednak usterka.

3. POUŽITÍ DC (volitelně)

Toto použití se vztahuje pouze na nabíjení 12V akumulátoru.

- (a) Pokyny pro nabíjení akumulátoru.

- Odpojte kabely akumulátoru.
- Úplně povolte uzávěr nádržky na kapalinu v akumulátoru.
- Doplněte destilovanou vodu až po horní hranici, pokud hladina kapaliny v akumulátoru je nízká.
- Změřte hustotu kapaliny v akumulátoru pomocí hustoměru a vypočítejte dobu nabíjení podle tabulky uvedené vpravo.
- Hustota plně nabitého akumulátoru by měla být v rozmezí 1,26 až 1,28. Doporučuje se provádět kontrolu každou hodinu. OBR. 24

- (b) Připojte výstupní konektor stejnosměrného proudu a svorky akumulátoru pomocí nabíjecích kabelů. Kabely připojte s ohledem na polaritu (+) a (-). OBR. 25

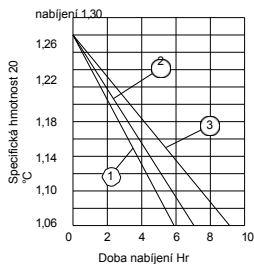
- (c) Připojení zdroje stejnosměrného proudu a svorky akumulátoru pomocí zdroje napájení. Je třeba dbát na polaritu (+) a (-). OBR. 25

POZOR:

- Ujistěte se, že je přepínač úsporného režimu během nabíjení baterie v poloze VYPNUTO.

OBR. 24

Zaměřte se na specifickou hmotnost a dobu



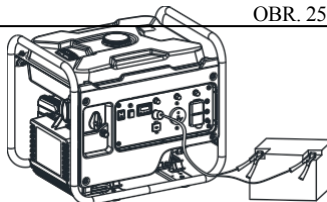
Kapacita baterie

1. 30AH 20HR

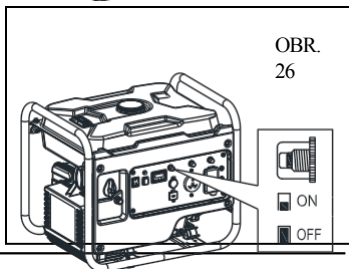
2. 35AH 20HR

3. 47AH 20HR

OBR. 25

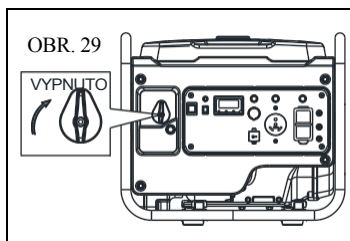
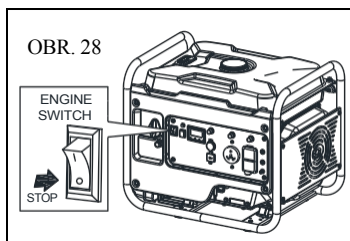
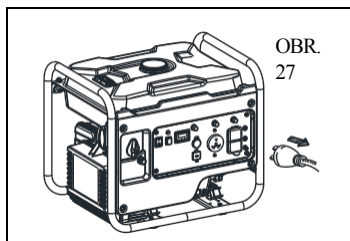


OBR. 26



ZASTAVENÍ MOTORU

1. Vypněte napájení elektrického zařízení nebo odpojte všechna elektrická zařízení. OBR. 27
2. Nastavte spínač motoru do polohy STOP. OBR. 28
3. Nastavte páku palivového kohoutku do polohy OFF. OBR. 29



PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Předmět	Poznámky	Před operací kontrolovat (denně)	Předběžn é 1 měsíc nebo 20 hodin	Každý 3 měsíc nebo 50 hodin	Každý 3 měsíců nebo 50 hodin	Každý 12 měsíců nebo 300 hodin
Svíčka	Zkontrolujte stav, seřďte mezeru a vyčistěte. V případě je to nutné, vyměňte ji.			●		
Motorový olej	Zkontrolujte hladinu oleje	●				
	Vyměňte		●		●	
Vzduchový filtr	Čistý. V případě potřeby vyměňte.			●		
Palivový filtr	Vyčistěte filtr palivového kohoutku. V případě potřeby vyměňte				●	
Sání	Zkontrolujte funkci sání	●				
Vůle ventilu	Zkontrolujte a seřďte, když je motor je studený.					●
Palivové potrubí	Zkontrolujte palivové potrubí pod zda není prasklý nebo poškozený. V případě potřeby jej vyměňte.	●				
Výfukový systém	Zkontrolujte, zda nedochází k únikům. V případě potřeby utáhněte nebo vyměňte těsnění	●				
	Zkontrolujte kryt tlumiče. Vyčistěte / vyměňte v případě potřeby.					●
Karburátor	Zkontrolujte funkci sání	●				
Chlazení Systém	Zkontrolujte poškození ventilátoru.					●
Startovací systém	Zkontrolujte funkci ručního startéru.	●				
Otáčky voln oběhu	Zkontrolujte a seřďte otáčky motoru při volnoběhu					●

VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE

1. Postavte stroj na rovný povrch a nechte motor několik minut zahřát. Poté motor zastavte a otočte knoflík palivového ventilu do polohy OFF. Otočte knoflík odvzdušňovacího ventilu palivové nádrže proti směru hodinových ručiček do polohy ZAMČENO.
2. Sejměte víčko olejové nádrže.
3. Umístěte olejovou vanu pod motor. Nakloňte generátor, aby se olej zcela vypustil. OBR. 30
4. Umístěte generátor na rovnou plochu.
5. Doplňte motorový olej až po horní hladinu. OBR. 31
6. Nasadte uzávěr olejové nádrže.
7. Nasadte kryt a utáhněte šroub.

POZOR:

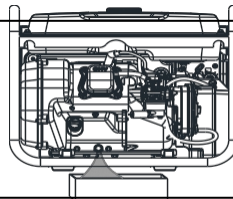
- Ujistěte se, že dovnitř se nedostaly žádné cizí předměty.
- Při doplňování motorového oleje negeneraci nepřevracejte. Mohlo by dojít k přetečení a poškození motoru

VZDUCHOVÝ FILTR

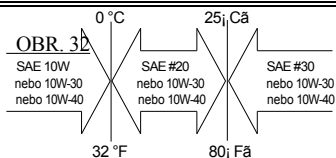
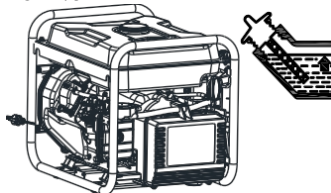
Udržování čističe vzduchu v dobrém stavu je velmi důležité. Nečistoty způsobené nesprávně namontovanými, nesprávně udržovanými nebo nevhodnými součástmi poškozuji a opotřebovávají motory. Součástku udržujte vždy v čistotě. OBR. 33

1. Sejměte kryt.
2. Sejměte kryt a vložku vzduchového filtru.
3. Díl omyjte v rozpouštědle a vysušte.
4. Namažte díl a vytlačte přebytečný olej. Díl by měl být mokrý, ale neměl by kapat.
5. Vložte vložku do vzduchového filtru.
6. Namontujte kryt.

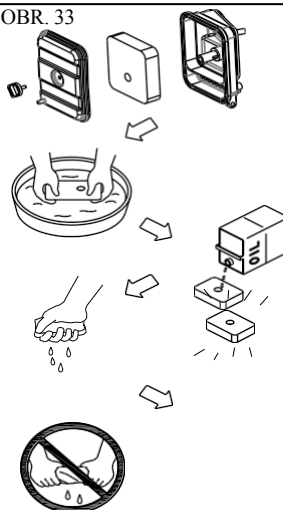
OBR. 30



OBR. 31



OBR. 33



POZOR:

- Motor by nikdy neměl běžet bez tohoto dílu; mohlo by dojít k nadměrnému opotřebení pístu a/nebo válce.

ČIŠTĚNÍ A SEŘÍZENÍ ZAPALOVACÍ SVÍČKY

1. Sejměte kryt.
2. Zkontrolujte, zda nedošlo k zabarvení, a odstraňte uhlík. OBR. 34
3. Zkontrolujte typ a mezeru zapalovací svíčky.
4. Namontujte zapalovací svíčku.
5. Namontujte kryt.

POZOR:

- Standardní barva elektrody: Barva opálení.
- Standardní zapalovací svíčka: F7RTC (PALNIK)

FILTR PALIVOVÉ NÁDRŽE

1. Sejměte víčko palivové nádrže a filtr. OBR. 35
2. Vycistěte filtr rozpouštědlem. V případě poškození vyměňte.
3. Filtr oťete a vložte zpět.

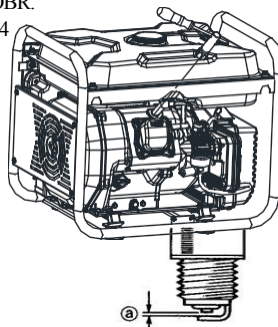
TLUMIČ

! VAROVÁNÍ

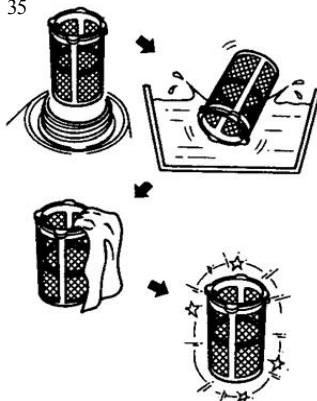
- Motor a tlumič výfuku budou po nastartování motoru velmi horké.
- Při kontrole nebo opravě se nedotýkejte motoru a tlumiče, dokud jsou ještě horké, žádnou částí těla ani oděvem.

1. K odklopení jiskřičtš z tlumiče použijte plochý šroubovák.
2. Pomocí drátěného kartáče odstraňte nánosy karbonu z síta tlumiče a jiskřičtš. OBR. 36
3. Namontujte kryt tlumiče.

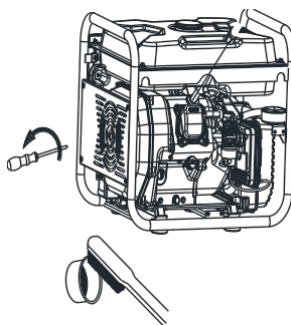
OBR.
34



OBR.
35



OBR. 36



ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Motor se nespustí

1. Palivový systém

Nedostatečný přívod paliva do spalovací komory.

- Nedostatečný přívod paliva do schématu.
- Palivo v nádrži... Otočný ventil odvzdušňovače palivové nádrže v poloze OTEVŘENO, otočný ventil palivového kohoutu v poloze ZAPNUTO.
- Ucpaná palivová hadice... Vyčistěte palivovou hadici.
- Ucpaný karburátor... Vyčistěte karburátor.

2. Olejový systém motoru

Nedostatečný

- Hladina oleje je nízká... Doplňte motorový olej.

3. Elektrické systémy

Slabá jiskra

- Zapalovací svíčka znečištěná uhlíkem nebo mokrá... Odstraňte uhlík nebo svíčku otřete do sucha.
- Vadný zapalovací systém... Obratťe se na prodejce

4. Nedostatečná komprese

- Opotřebovaný píst a válec... Obratťe se na prodejce.

Generátor nevyrábí elektřinu

Bezpečnostní zařízení (AC) v poloze „OFF“ ...Zastavte motor a poté jej znovu spusťte. Bezpečnostní zařízení (DC) v poloze „OFF“ ...Stiskněte pro resetování bezpečnostního zařízení DC

SKLADOVÁNÍ

Dlouhodobé skladování stroje vyžaduje určitá preventivní opatření, aby nedošlo k jeho poškození.

VYPOUŠTĚNÍ PALIVA

1. Sejměte víčko palivové nádrže a vypustte palivo z palivové nádrže
2. Sejměte kryt, vypustte palivo z karburátoru odšroubováním vypouštěcího šroubu.

MOTOR

1. Vyjměte zapalovací svíčku, nalijte přibližně jednu polévkovou lžici motorového oleje SAE 10W30 nebo 20W40 do otvoru pro zapalovací svíčku a zapalovací svíčku znovu vložte.
2. Pomocí ručního startéru několikrát otočte motorem (při vypnutém zapalování).
3. Zatahněte za startovací lanko, až ucítíte kompresi.
4. Přestaňte tahat.
5. Očistěte vnější část generátoru a naneste antikoroziní prostředek.
6. Generátor skladujte na suchém, dobře větraném místě pod krytem.
7. Generátor musí být ve svislé poloze.

SPECIFIKACE

MODEL		KD688
GENERÁTOR	Typ	Invertorový generátor
	Napětí AC	220 V, 230 V, 240 V
	Frekvence	50 Hz
	Max. výstup	4,85 kW
	Jmenovitý výkon	4,50 kW
	Faktor výkonu	1,0
	Výstup stejnosměrného proudu	12 V / 8,0 A 5 V / 1 A/ 2,1 A (volitelně)
MOTOR	Model	XY170F-1
	Typ	Vzduchem chlazený, čtyřtákní, OHV, benzinový motor
	Průměr × zdvih mm × mm	70×58
	Objem	223 cm
	Max. výkon	4,85 kW / 3800 ot./min
	Palivo	Benzín
	Objem nádrže	17 litrů
	Jmenovitý nepřetřžitý provoz	7,9 hod. (zátížení 100 %)
	Olej	SAE 10W30
	Objem oleje	0,70 l
	Typ startování	Ruční start
	Zapalovací systém	C.D.I.
ROZMĚRY	Zapalovací svíčka: Typ	F7RTC (TORCH)
	Čistý rozměr délka × šířka × výška	570 × 430 × 490 mm
	Celkové rozměry délka × šířka × výška	630 × 490 × 520 mm
	Čistá hmotnost	37,5 kg
	Hrubá hmotnost	40,5 kg

- Technické údaje se mohou změnit bez předchozího upozornění.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Podle ISO/IEC Guide 22 a EN 45014

Zmocněný zástupce výrobce: FOREINTRADE S.A

Adresa oprávněného zástupce: Janówek, Ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn

PROHLASUJEME, ŽE VÝROBEK JE V SOULADU S EVROPSKÝMI NORMAMI

Název produktu: Generátor (označený ochrannou známkou Kraft&Dele)

Model (obchodní označení): KD688

Údaje o produktu: Jmenovitý výkon: podle typového štítku

Počet fází: jednofázový (1)

Spouštění: Mechanický startér

Prohlášení:

Výrobek, na který se vztahuje tato deklarace, splňuje požadavky směrnic ES:

1. 2014/30/EU SMĚŘOVÁ ZPRÁVA
2. 2006/42/ES Směrnice o strojních zařízeních
3. 2011/65/EU Směrnice ROHS 2
4. 2005/88/EC Příloha VI Směrnice o hluku
5. 97/68/ES Emise z nesilových mobilních strojů

Podle norem:

EN 55012:2007+A1:2009; EN IEC 61000-6-1:2019; EN ISO 8528-13:2016; EN ISO 8528-13:2016

Certifikáty s čísly:

201200223HZH-V1 ze dne 25.05.2021

21HZS0300-01 ze dne 24.02.2021

201200222HZH-V1 ze dne 19.02.2021

Vydáno společností Intertek Testing Services Hangzhou (16 No. 1 Ave., Xiasha Economic Development District, Hangzhou, Čína).

, osoba odpovědná za vedení technické dokumentace: Ma Dong Hui, ul. Modrzewiowa 54, 05-555

Tarczyn Ma Dong Hui, Janówek, 18.11.2022

